



1276 km parcourus

dont **plus de 250 km**
en mode autonome
dans une circulation mixte

28/10/2022 à 15/12/2022

2 semaines de roulage à blanc

1 mois de mise en service entre 11h et 14h

58

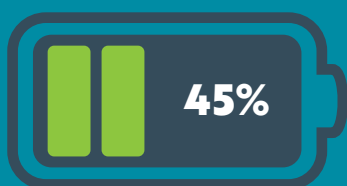
trajets faits

3,5

trajets/jour
en moyenne

73

personnes
transportées



Consommation moyenne de
batterie par jour



1,1 tonnes de CO₂eq
éliminées en moyenne*

*Hypothèse de 2 personnes / véhicule / trajet = 150g CO₂eq

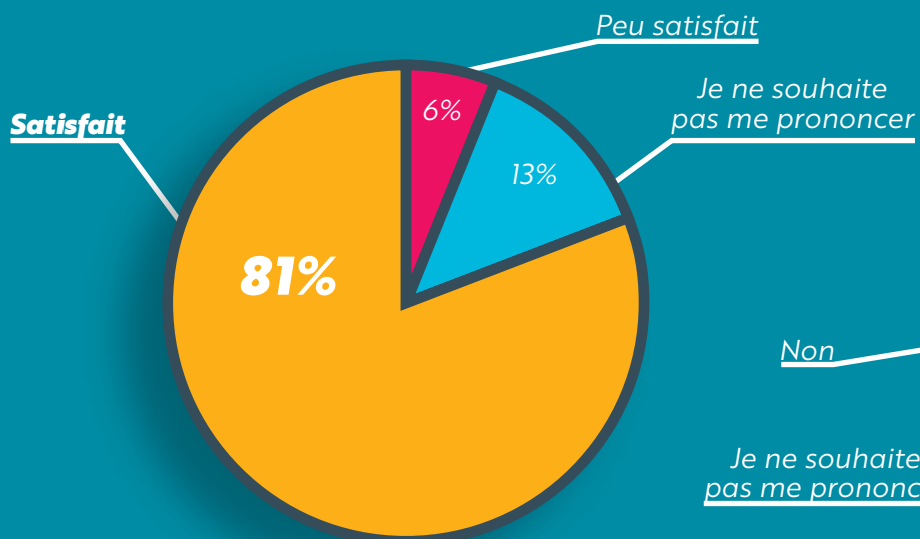
Cas d'usage

1 2

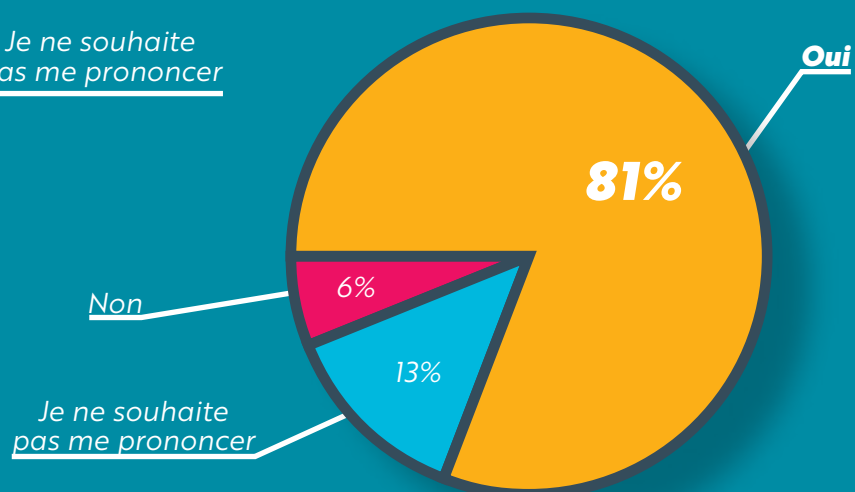


Étude d'acceptabilité de la navette autonome

Comment jugez-vous cette expérience en navette autonome ?



Seriez-vous prêt à utiliser un service quotidien de navette autonome dans le futur ?



L'ensemble de cette étude menée sur les participants de l'expérimentation (73) valide l'acceptation de la navette dans la société comme un outil sécuritaire et confirme la nécessité d'investir dans la recherche sur la navette autonome.

(Selon l'étude menée par les équipes de l'IMREDD pendant la période de l'expérimentation et à travers des questionnaires.)